

Autóval a WC-re is?

utazási szokások kutatás



**SCORES
GROUP**

**Solution
for Cooperative
Researches**

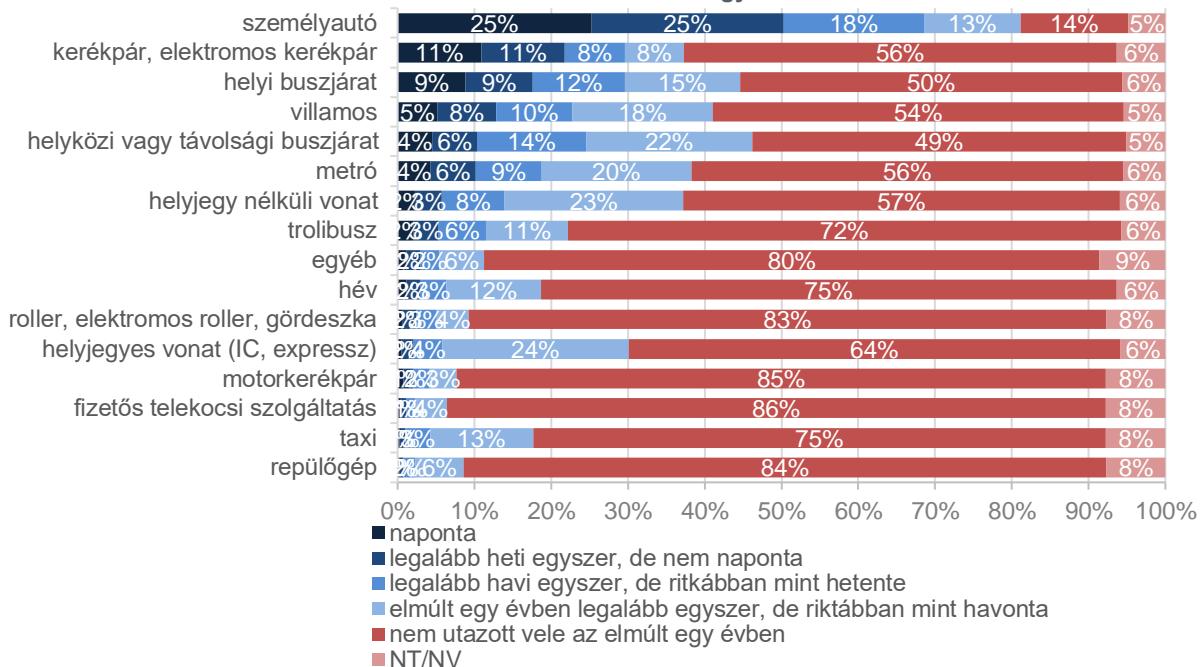
Háttér

Autóval a WC-re is? (utazási szokások kutatás).

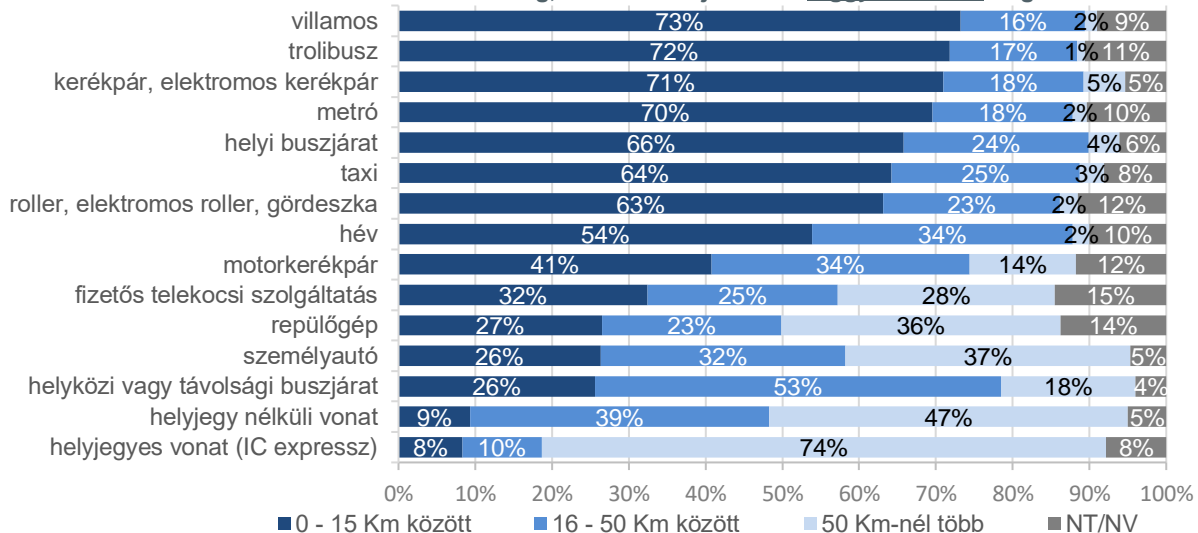
A Scores Group 2024 augusztusában vizsgálta a felnőtt magyar internetezők utazási szokásait. Cikkünkben ennek a kutatásnak az eredményeit mutatjuk be.

Belföldi utazási szokások

Ön milyen gyakran használta a következő járműveket **BELFÖLDI** utazásai során az elmúlt egy évben?



Mi volt az a távolság, amit ezzel a járművel **leggyakrabban** megtett belföldön?



Autó

Személyautó az egyetlen jármű, amivel **rendszeresen** és **minden** távolságra utaznak, elsősorban a középkorú, felsőfokú végzettségű, gazdaságilag aktív és jobb anyagi helyzetben

élő emberek, de – dacolva az üzemanyag-árakkal – az anyagi gonddal küszködők 18%-a is. A P+R kevéssé elterjedt: az autót használók közül igen **kevesen vesznek igénybe** más közlekedési eszközt, ők jellemzően mindenhova autóval mennek. Ha mégse, akkor leginkább **egyéni járműveket** (kerékpár, roller) vagy a **nagyvárosi tömegközlekedési eszközöket** használják.

Nagyvárosi tömegközlekedés (busz, villamos, trolis, metró, HÉV)

A nagyvárosi tömegközlekedési eszközök kisebb mértékben, de **gyakorik** a napi utazások alkalmával, amit elsősorban az adott helyen való elérhetőség és az adott jármű típus járatainak száma befolyásol. Ugyanakkor a **rövidebb távokra a legkedveltebb** járművek, különösképp **a budapesti fiatalok és az iskolások** körében. A nagyvárosi tömegközlekedők közül sokan az **autót** is igénybe veszik utazásaik során.

Egyéni közlekedési eszközök

A napi utazásokhoz a **kerékpárt gyakrabban**, a **rollert és gördeszkát pedig ritkán** használják. Viszont közös bennük, hogy a **rövidebb távokra** történő utazások kedvelt kellei, főleg **a vidéki kisebb városokban és községekben**, az alföldi vármegyékben. Az itt felsorolt eszközök gyakran **kiegészítői más járműveknek**, úgy mint az **autónak** és nagyvárosi **tömegközlekedési eszközöknek**.

Busz

A **helyi és távolsági buszjáratokkal ritkábban** közlekednek; **előbbinél** jellemzően a **rövidebb, utóbbinál a középhosszú távokon** utaznak. Leginkább a **fiatalok** és a **tanulók**, illetve a **kisebb településeken** és **nehéz anyagi helyzetben élők** közlekedési eszköze. Azok, akik busszal utaznak, **nagy arányban** vesznek igénybe más **nagyvárosi tömegközlekedési eszközöket**, illetve az **autót** is.

Vonat

Helyjegy nélküli vonattal **gyakrabban**, míg **helyjegyes** vonattal **ritkán** leginkább a **fiatalok**, a **tanulók**, illetve azok utaznak, akik az **agglomerációból** vagy a kisebb **vidéki városokból** járnak munkába és iskolába. Akik **vonattal közlekednek**, szinte **minden más közlekedési eszközt** is igénybe vesznek, **legnagyobb arányban a nagyvárosi tömegközlekedési eszközöket**, mivel ezek vannak közvetlen kapcsolatban a megállókkal és pályaudvarokkal.

Egyéb közlekedési eszközök

Az emberek túlnyomó többsége szinte **egyáltalán nem**, vagy csak évente egyszer utazik, **motorral, telekocsival, taxival** és **repülőgéppel**. A **taxi** és **repülőgép** esetében valószínűsíthetően az utazás **ára** a befolyásoló erő.

Kik utaznak napi rendszerességgel?

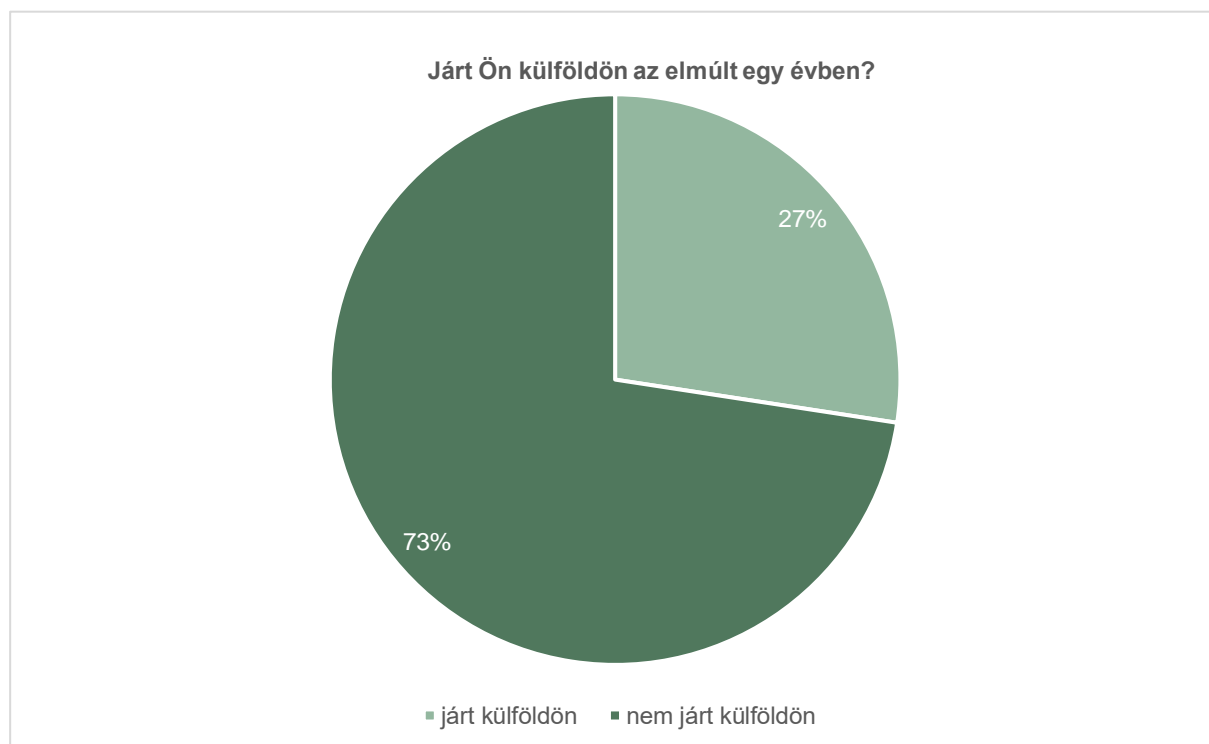
Napi utazóknak azokat tekintjük, akik a kutatásban szerepeltett járműtípusok közül bármelyiket napi gyakorisággal igénybe vették utazásaik során. Ők a teljes minta 48%-át teszik ki, azaz közel 3,8 millió fő utazik minden nap.

A **legnagyobb arányban** az **aktív** korú (30-64 éves), **gazdaságilag aktív** emberek utaznak **napi rendszerességgel**.

Az átlagosnál **kevesebben** utaznak **minden nap** a **fiatalok** és a **tanulók**. (Az egyetemistáknak gyakran nem kötelező minden nap bejárni, illetve a kollégiumban lakók közül sokan olyan közel laknak az iskolához, hogy nem kell közlekedési eszközt igénybe venniük.)

Az inaktívak: **nyugdíjasok**, **háztartásbeliek**, **GYES-en** lévők között a **legalacsonyabb** a **naponta kimozdulók** aránya.

Külföldi utazási szokások



Az **elmúlt egy évben** a válaszadók kicsivel **több mint egynegyede** járt az **országhatáron kívül**. Ők a **legnagyobb arányban autóval** vagy **repülővel** utaztak, vélhetően azért, mert ezek a járművek a leggyorsabbak és legkényelmesebbek nagy távolságok esetén. Továbbá **közkedveltek** voltak még a **vonatok** és a **távolsági buszok** is, amikkel egyre több külföldi nagyvárost lehet olcsón elérni.

Módszertan

A kutatás módszertana:

- N=1000 fős kérdőíves kvantitatív kutatás
- célcsoport: 18 évnél idősebb magyar lakosság
- a minta reprezentatív korra, nemre, településtípusra, régióra és iskolai végzettségre;
- Önkitöltős CAWI adatfelvétel;
- kérdőív hossz: kb. 7-8 perc.

Az adatfelvétel 2024 augusztusában történt.

Az eredményeket a legfrissebb KSH Népszámlálási adatai szerint súlyoztuk. A közölt alapsokasági becslések hibahatára a teljes mintán 95%-os szignifikancia-szinten +/-3,2 százalékpont.